

MÉMOIRE – ENVIRONNEMENT VERT PLUS

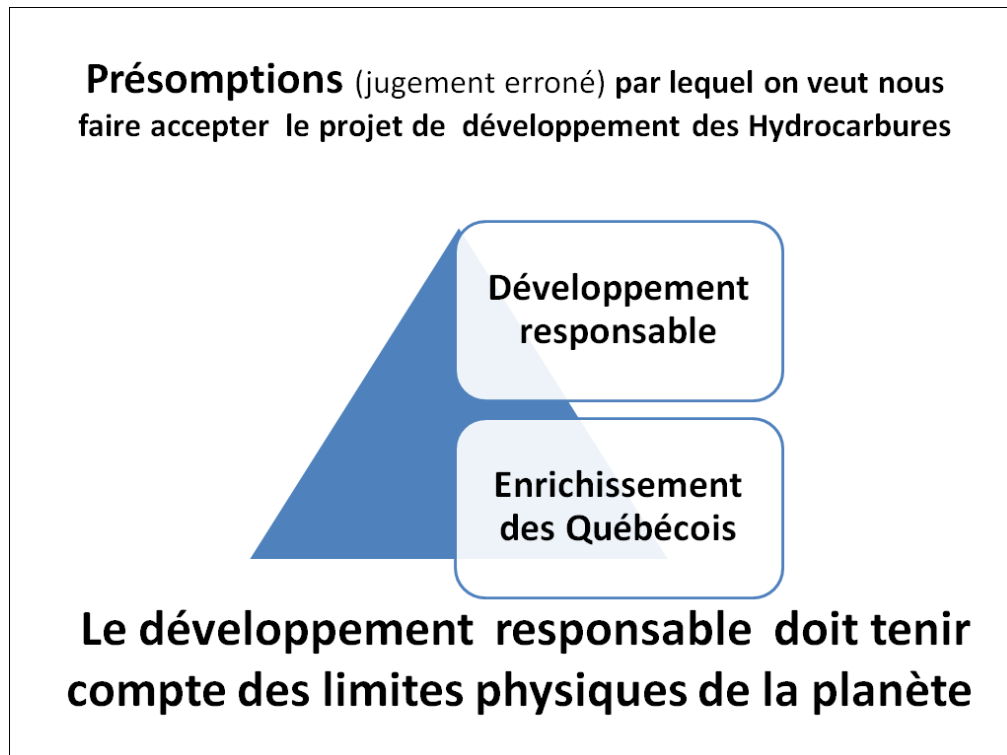
Déposé à Gaspé le 17 novembre 2015
Dans le cadre d'une consultation du comité directeur de
l'Évaluation environnementale stratégique du Ministère des
Ressources naturelles du Québec.

Nous ne voulons pas de plan d'action gouvernemental sur les hydrocarbures.

Nous voulons un plan d'action gouvernemental sur la transition énergétique.

Perspectives mensongères

- 1- La présomption d'un développement responsable des hydrocarbures;
- 2- La présomption d'un enrichissement des Québécois et Québécoises par l'exploitation continue des hydrocarbures;



Ces deux présomptions ne tiennent pas compte de la transition historique inévitable devant les limites que nous impose le changement Climatique

Limite de 2°C de réchauffement implique la décarbonisation complète de notre économie pour 2040

Budget carbone:

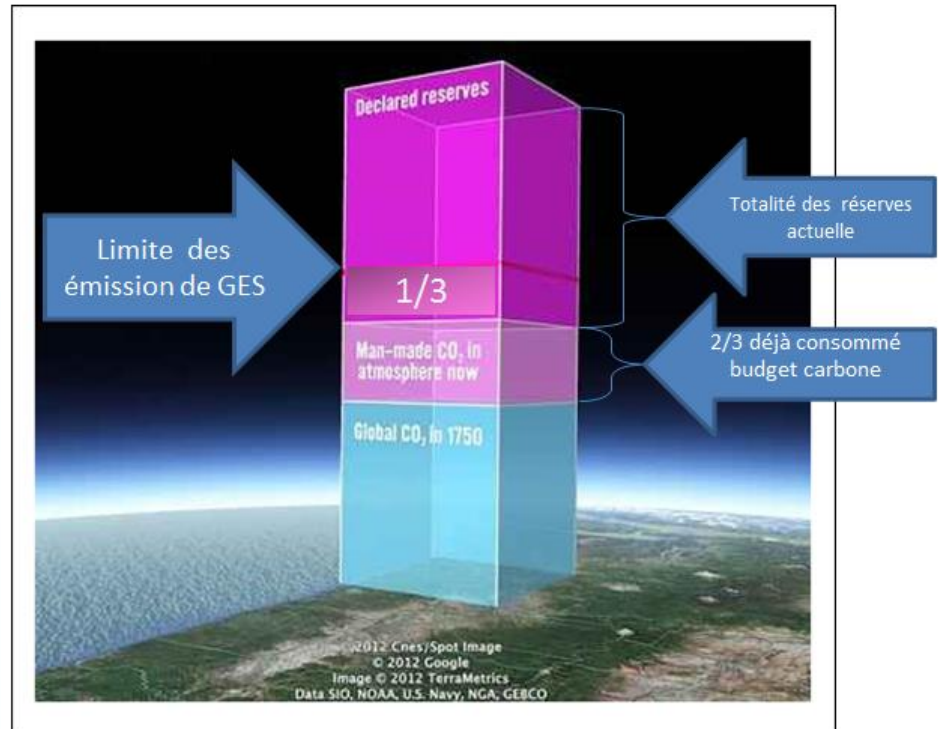
Implique que 75% des réserves mondiales en hydrocarbures, doivent rester inexploités, pour éviter l'emballement du climat.

80% des réserves de charbon

1/3 des réserves d'huile

1/2 des réserves en gaz

90% des sables bitumineux



Le Québec ne pourra à la fois atteindre ses cibles de réduction de CO₂ et poursuivre en même temps le Développement des Hydrocarbures.

Christophe McGlade, at University College London (UCL)

- 75% des réserves doivent rester dans la terre pour éviter une catastrophe climatique (2°C) est la limite à ne pas dépasser.

Nous sommes actuellement sur une trajectoire de 5° de réchauffement. Vu les résultats de ce rapport (journal Nature) sur la nécessité de limiter la production d'hydrocarbure, il devient dangereusement irresponsable pour les industries de vouloir explorer pour d'autres ressources.

Le Québec ne pourra à la fois atteindre ses cibles de réduction de GES (et au Canada) tout en favorisant un développement de la production des sables bitumineux de L'Ouest en appuyant le passage d'hydrocarbures par oléoduc et par train à travers le Québec

Parce qu'en favorisant l'acheminement d'hydrocarbures de L'Ouest à travers le Québec pour alimenter le Terminal pétrolier de Belledune NB on contribue à augmenter les émissions de GES de 24 millions de tonnes équivalent de CO² annuel. Soit l'équivalent de 10 millions d'automobiles .

Ce projet représente en terme de GES 3% des tous les émissions Canadiennes 726 MT Éq de CO² à 750 MT Éq de CO²

Sur le territoire Baie des Chaleurs (Gaspésie et NB) le Terminal pétrolier de Belledune à lui seul représente une augmentation des émissions annuelles de GES de 658%

☒ Centrale charbon de Belledune	2.3 Mt Éq de CO ²	(2012)
☒ Cimenterie de Port Daniel	2 Mt Éq de CO ²	(2016-2017)
☒ Terminal pétrolier de Belledune *	24 Mt Éq de CO ²	annuel

Détails en annexe 1*

- Nous demandons au Gouvernement du Québec de tenir des consultations publiques en Gaspésie et dans la vallée de la Matapédia via le BAPE sur les dangers du transport pétrolier par train jusqu'à Belledune au N.B.
- Nous demandons au Gouvernement du Québec de ne pas injecter de fonds publics dans le rail (comme l'a fait le N-B à la hauteur de 25M\$ au Canadien National pour le segment Matapédia-Belledune) pour la mise à niveau du rail pour les convois pétrolier.

Le **canada** investira **53 milliards** pour l'année 2015 subventions des carburants fossiles

Les externalités

La privatisation des profits et la socialisation des coûts.

Sur le **plan mondial** les compagnies pétrolières et gazières bénéficieront en 2015 de subventions directes, d'incitatifs fiscaux et de cadeaux indirects totalisant **5300 milliards**. La majorité des coûts découlent des coûts engendrés par la pollution sur l'environnement et sur la santé assumé par le gouvernement (FMI)



Nous demandons que tous ces fonds investis dans les hydrocarbures par le gouvernement du Québec soient redirigés vers des infrastructures et des projets qui cadrent dans une transition énergétique.

Le Québec ne peut à la fois promouvoir le développement des hydrocarbures et mettre en place un plan de transition énergétique vers des énergies renouvelables.

- Nous demandons que le Québec mette fin à ses investissements de fonds publics pour de nouveaux forages notamment en Gaspésie et à Anticosti.
- Investissement Québec via Ressources Québec a investi 10M\$ dans Petrolia pour quelques forages en Gaspésie et 5M\$ dans Junex dans un même but. Québec a décidé d'investir 115M\$ de fonds dans des compagnies, dont Petrolia, pour des forages à l'île Anticosti.

- Selon le Fonds monétaire international (FMI), si l'on tient compte des subventions directes et de l'ensemble des coûts induits par le pétrole et le gaz, le Canada subventionnera cette filière à la hauteur de 53 milliards \$ en 2015.
- Nous demandons que tous ces fonds investis dans les hydrocarbures par le Gouvernement du Québec soient redirigés vers des infrastructures et projets qui cadrent dans une transition énergétique.
- Nous demandons que pour favoriser la transition au niveau du transport, qu'un réseau de bornes de recharge rapide soit mis en place à intervalles de 20 à 30 km autour de la Gaspésie pour augmenter le nombre de voitures électriques sur nos routes.
- Nous demandons qu'un programme de recherche et développement (interrompu/ saboté chez Hydro-Québec) sur le développement du moteur-roue soit relancé et financé ainsi qu'un projet –pilote (banc d'essai) visant à démontrer la viabilité d'un monorail haute vitesse

Le temps est notre ressource la plus rare.



Dans la **lutte contre les changements climatiques**, nous réclamons: que tous les fonds investis dans les hydrocarbures par le gouvernement du Québec soient redirigés vers des infrastructures et projets qui cadrent dans une **transition énergétique**

Annex Émissions CO² Baie des chaleurs (Gaspésie et NB)

Dans la région de la Baie des Chaleurs en Gaspésie et dans le nord du Nouveau-Brunswick, les émissions de GES de type industriel passeront de 2,3 millions de tonnes équivalent CO₂ (centrale au charbon de Belledune - 2012) à 4,3 millions de tonnes Éq. CO₂ par année (en 2016-2017) avec l'implantation de la cimenterie de Port-Daniel alimentée au charbon et résidus pétroliers (avec 500M\$ de fonds publics – subvention de 250\$ la tonne de CO₂).

Le projet d'un terminal pétrolier à Belledune contribuera à augmenter les GES produits dans la région de la Baie des Chaleurs des quantités suivantes :

Capacité pour accueillir 220 wagons par jour, soit 2 convois standards de 110 wagons par jour ou 730 convois par année!

Moyenne 61 319 barils de brut par convoi, soit 122 638 barils/jour

Nécessite une production annuelle de 44 762 918 barils

Émissions de GES¹ :

2,68 Mt éq. CO₂ pour l'exploitation

1,11 Mt éq. CO₂ pour le transport par train

0,98 Mt éq. CO₂ pour le raffinage

19 Mt éq. CO₂ pour la combustion des combustibles raffinés

Total 24 Mt éq. CO₂/année, l'équivalent de 10 millions d'automobiles!

Le projet du port pétrolier de Belledune va donc faire augmenter les émissions de GES dont le Canada est responsable de 726 à 750 Mt éq. CO₂/année, soit une augmentation de 3%.

Pour la région de la Baie des Chaleurs (Gaspésie et N.-B.) les émissions de GES passeront en 2016-2017, de 4,3 M tonnes Eq. CO₂ **à 28,3 M tonnes Éq. CO₂, par année soit une augmentation de 658%.**

Dans la charte du groupe Environnement Vert Plus, on retrouve les quatre grands objectifs suivants :

1. Inciter les gouvernements, les industries, les organismes et la population en général à protéger notre environnement en empêchant toutes formes de dégradation.
2. Créer, produire et diffuser tous documents écrits ou électroniques susceptibles d'informer et de sensibiliser la population aux problèmes environnementaux.
3. Opérer un changement social en organisant toutes activités propres à assurer la prise en charge par la population du respect et de l'amélioration de la qualité de l'environnement, et
4. Aider à l'acquisition de connaissances susceptibles de développer une responsabilisation des individus, groupes et collectivités face à la qualité de l'environnement.

¹ **Stéphane Brousseau** – *Directeur de recherche* B.Sc. Géologie

Analyste et architecte en technologies de l'information et des communications

Chercheur en architecture sociale durable Enjeux.Energies@gmail.com

