

Date de l'inspection :	Année	Mois	Jour	Heure d'arrivée :	15h15
	2015	10	23	Heure de départ :	16h20

1. IDENTIFICATION

Nom du puits : Laduboro Bald Mountain Intercity No 1, Trois-Rivières					
No du puits : A127			Nom de la compagnie : Laduboro Oil Ltd.		
Lieu inspecté : Laduboro Bald Mountain Intercity No 1, Trois-Rivières			Lot(s) numéro(s) : 16 Paroisse : Trois-Rivières		
Coordonnées géographiques : NAD 83 DD MIN SEC					
Valeurs au système GDH		Latitude : N46° 20' 39.1"		Longitude : W-72° 35' 13.4"	
Valeurs GPS terrain « Garmin 62sc »		Latitude : N ° ' "		Longitude : W- ° ' "	
Permis délivrés :			Autorisations délivrées :		
Recherche <input checked="" type="checkbox"/> No 163 Forage <input checked="" type="checkbox"/> No 1967FA127			Fermeture temporaire <input type="checkbox"/> No		
Permis actuel No : 2006RS181 Modification <input type="checkbox"/> No			Fermeture définitive <input type="checkbox"/> No		
			Complétion <input type="checkbox"/> No		
Statut du puits dans GDH : Abandonné\indices de gaz					
Nom de l'inspecteur : Adrien Bouffard et Louise Anderson			Accompagné de :		
Propriétaire du terrain :		Rencontre : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> S/O			
Nom/Adresse :		Téléphone : ()			
Personne(s) rencontrées(s) :					
Nom :		Fonction :		Téléphone :	
				()	

But(s) de l'inspection :

- Vérifier l'état général du terrain où pourrait se trouver le puits, à la suite de l'inspection des gens de CMAVI;
- Valider avec le GPS si la localisation du puits est la même qu'au dossier;
- Vérifier s'il y a des indices de contamination ou de fuite de gaz tels que mentionnés par les gens de CMAVI;
- Valider le statut du puits « Abandonné\indices de gaz » et vérifier l'état du puits;

2. DESCRIPTION DE L'INSPECTION

- Aucun ancien équipement de forage n'est visible sur le terrain. Toutefois, un bout de tubage se trouve en bordure de la rivière. À l'aide d'une pelle, nous creusons environ 20 cm. Le bout de tuyau, d'une longueur d'environ 3 pouces, est facilement extrait du sol. Ce bout de tuyau ne peut pas être un bout de tubage de puits puisqu'il n'est pas en acier.

Avec le détecteur de métal, nous vérifions s'il y a un signal et nous constatons qu'il n'y a pas de métal dans ce secteur.
- Des photos et des mesures GPS sont prises. La coordonnée géographique mesurée avec le GPS à l'endroit où nous avons trouvé le bout de tuyau est : 46° 20' 41.1" et W-72° 35' 12.5".
- Pour ce qui est de l'iridescence sur l'eau en bordure de la rivière telle que mentionnée dans la grille d'inspection du CMAVI comme étant des hydrocarbures, il s'agit de la décomposition de matière organique. En effet, aucune odeur d'hydrocarbures n'a été constatée dans les eaux et les sols. De plus, lorsque nous avons creusé dans les sols recouverts d'eau, aucune trace visuelle d'hydrocarbure n'a été observée dans l'eau (aucune venue d'iridescence).
- Le puits n'a pas été trouvé, nous ne pouvons donc pas valider le statut du puits ni vérifier son état.

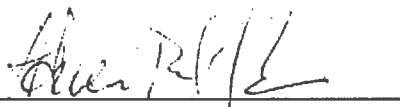

3. CONCLUSION

1. L'état du terrain ne présente rien d'anormal. De plus, la végétation sur le terrain ciblé comme étant la localisation du puits A-127 par CMAVI, est constituée d'arbres matures dont l'âge est incompatible avec la date du forage.
2. Étant donné que la localisation du puits n'a pu être confirmée, la coordonnée au dossier ne peut être changée. Une recherche préliminaire effectuée au dossier nous laisse croire que le puits serait plutôt localisé sous le stationnement, face au bâtiment situé de l'autre côté du boulevard.
3. Aucun indice de contamination et aucune fuite de gaz n'ont été observés. L'iridescence observée par le CMAVI provient de la décomposition de matières organiques.
4. Puisque le puits n'a pas été trouvé, le statut du puits n'a pu être validé et son état n'a pu être vérifié.

4. RECOMMANDATIONS

- Effectuer une recherche documentaire afin de cibler la localisation possible du puits.
- Si possible, reprendre les recherches sur le terrain afin de valider la localisation du puits et de réaliser l'inspection du puits.

5. VERIFICATION

Rédigé par :		Date : <u>2017-01-16</u>
Adrien Bouffard	Signature	
Vérifié par :		Date : <u>2017-01-23</u>
Louise Anderson, ing.	Signature	
Commentaires du vérificateur :		

6. ANNEXES :

Fiches descriptives :	nombre : 04
	Liens : FICHE/FIC 2015_A127_A COMPLET.pdf
Catalogue photos :	nombre de photos : 14
	Liens : CATALOGUEICAT 2015_A127_A.pdf

P:\Pegase\SUIVI_CONTROLEPUITS\A127_inactif2015 MERN\RAP_2015_A127_A.doc

Fiche Photo

FIC_2015_A127_A_003.PDF

IDENTIFICATION

IMG_2015_A127_A_013.JPG

DÉTENTEUR DU PERMIS

Laduboro Oil Ltd.

RÉFÉRENCE

RAP_2015_A127_A.PDF

SITE

Laduboro Bald Mountain Intercity No1, Trois-Rivières



DESCRIPTION

Le forage ne peut avoir été fait sur ce site près de ces arbres présents en bordure de la rivière. Selon le diamètre de ces deux arbres, ils sont probablement plus vieux que 50 ans (âge du forage).

Le forage n'a pu être fait à l'endroit indiqué par la pelle, puisque l'installation d'une plateforme de forage doit se faire sur une grande superficie de terrain, au niveau et sans obstacles (la végétation est coupée).

Appareil:

Camera Make: OLYMPUS IMAGING CORP.
Camera Model: TG-3
Last Modified Date/Time: 2015:10:23 15:54:36
Original Date/Time: 2015:10:23 15:54:36

Positionnement:

GPS Map Datum: WGS-84
GPS Latitude Reference: North latitude (N)
GPS Latitude: 46° 20' 41.1" = 46.344939
GPS Longitude Reference: West longitude (W)
GPS Longitude: 72° 35' 12.5" = -72.586292



Fiche Photo

FIC_2015_A127_A_004.PDF

IDENTIFICATION

IMG_2015_A127_A_06.JPG

RÉFÉRENCE

RAP_2015_A127_A.PDF

DÉTENTEUR DU PERMIS

Laduboro Oil Ltd.

SITE

Laduboro Bald Mountain Intercity No1, Trois-Rivières



DESCRIPTION

Ce bout de tuyau, possiblement un joint, ne peut pas être un tubage de puits puisqu'il n'est pas composé d'acier.

Appareil:

Camera Make	OLYMPUS IMAGING CORP.
Camera Model	TG-3
Last Modified Date/Time	2015:10:23 15:54:36
Original Date/Time	2015:10:23 15:54:36

Positionnement:

GPS Map Datum	WGS-84
GPS Latitude Reference	North latitude (N)
GPS Latitude	46° 20' 41.1" = 46.344939
GPS Longitude Reference	West longitude (W)
GPS Longitude	72° 35' 12.5" = -72.586292



Fiche Photo

FIC_2015_A127_A_001.PDF

IDENTIFICATION

IMG_2015_A127_A_003.JPG

DÉTENTEUR DU PERMIS

Laduboro Oil Ltd.

RÉFÉRENCE

RAP_2015_A127_A.PDF

SITE

Laduboro Bald Mountain Intercity No1, Trois-
Rivières



DESCRIPTION

Le tubage du puits A127 repéré par les gens de CMAVI, est en réalité un bout de tubage non fixé au sol qui s'est retrouvé en bordure de la rivière ce n'est pas la bonne localisation du puits.

Appareil:

Camera Make	Garmin
Camera Model	GPSMAP 62
Last Modified Date/Time	2015:10:23 15:50:15
Original Date/Time	2015:10:23 15:50:15

Positionnement:

GPS Map Datum	WGS-84
GPS Latitude Reference	North latitude (N)
GPS Latitude	46° 20' 41.1" = 46.344939
GPS Longitude Reference	West longitude (W)
GPS Longitude	72° 35' 12.5" = -72.586292



Fiche Photo

FIC_2015_A127_A_002.PDF

IDENTIFICATION

IMG_2015_A127_A_010.JPG

DÉTENTEUR DU PERMIS

Laduboro Oil Ltd.

RÉFÉRENCE

RAP_2015_A127_A.PDF

SITE

Laduboro Bald Mountain Intercity No1, Trois-
Rivières



DESCRIPTION

L'iridescence sur l'eau en bordures de la rivière, qui semblait être une contamination aux hydrocarbures pour les gens de CMAVI était de la décomposition de matière organique. Aucune odeur d'hydrocarbures n'a été constatée dans les eaux et les sols.

Appareil:

Camera Make OLYMPUS IMAGING CORP.
Camera Model TG-3
Last Modified Date/Time 2015:10:23 15:34:33
Original Date/Time 2015:10:23 15:34:33

Positionnement:

GPS Map Datum WGS-84
GPS Latitude Reference North latitude (N)
GPS Latitude 46° 20' 41.1" = 46.344939
GPS Longitude Reference West longitude (W)
GPS Longitude 72° 35' 12.5" = -72.586292



Catalogue photo

CAT_2015_A127_A



Catalogue photo

CAT_2015_A127_A



Catalogue photo

CAT_2015_A127_A



Catalogue photo

CAT_2015_A127_A



Catalogue photo

CAT_2015_A127_A

