

## **TRANSDEV – Lettre ouverte dans le cadre des Consultations sur la politique énergétique québécoise**

### ***1. Avoir du leadership en transport collectif***

Transdev, leader mondial dans la mobilité des personnes, est une compagnie privée présente au Québec depuis plus de 10 ans. Son bureau principal est situé à Saint-Jean-sur-Richelieu.

L'approche et l'offre de Transdev se veulent à chaque fois innovantes pour répondre aux besoins particuliers des individus habitant les territoires couverts.

Mentionnons, entre autres, les services d'autobus Limocar entre Sherbrooke et Montréal et les nombreux autobus interurbains dans la couronne de Montréal pour le compte d'organismes municipaux et intermunicipaux de transport (OMIT).

L'arrivée au Québec de Transdev s'est d'abord faite par l'acquisition du Groupe Viens en 2004. Le moment fort, marquant le début de la présence de Transdev au Québec a eu lieu en 2007 au moment de l'acquisition de Limocar, une compagnie québécoise bien implantée depuis 1979. Deux ans plus tard, Transdev a poursuivi son expansion avec l'acquisition d'Autobus Auger, une entreprise de Châteauguay fondée en 1956.

### ***2. Assurer l'intermodalité pour faire la différence***

L'offre de service de Transdev dans le monde est multimodale. Ainsi, la compagnie opère quantité de services par différents modes de transport qui vont du vélo au train en passant par le bus et le tramway. Transdev est présent dans 21 pays et exploite près de 50 000 véhicules.

L'investissement d'une société dans le domaine du transport collectif a des impacts sociaux non-négligeables et procure largement des gains sur l'environnement et sur l'économie. Par exemple, dans le cadre de la lutte aux changements climatiques, un autobus diesel avec à son bord 7 passagers est plus avantageux qu'une automobile en terme d'émission de CO<sup>2</sup>. En effet, les déplacements effectués en autobus émettent en moyenne 7 fois moins de GES qu'en automobile par kilomètre parcouru. (Référence <http://www.sagacite.org/2011/02/le-transport/>)

Les gains sont encore plus marquants lorsque les modes de transport collectif sont hybrides ou électriques.

Aux heures de pointe, les transports collectifs contribuent à réduire la congestion sur les routes, particulièrement dans les grandes villes, ayant ainsi une incidence directe sur la santé des usagers (niveau de stress). Rappelons qu'un autobus peut transporter jusqu'à 65 personnes, et un métro jusqu'à 1000, alors que la moyenne de passagers dans une voiture est de 1,2. Il a également été prouvé que l'utilisation des transports collectifs aux États-Unis a une incidence positive sur la santé de ses utilisateurs : ces derniers marchent en moyenne 19 minutes par jour, et environ le tiers d'entre eux marchent plus de 30 minutes.

Pour s'établir comme une alternative valable à l'automobile, le transport collectif se doit d'être développé de façon intégré avec les autres modes de déplacements. Pour assurer adhésion et fidélité des usagers, la flexibilité et l'efficacité doivent être au rendez-vous. Le bon choix des infrastructures pour assurer l'intermodalité est le défi auquel le Québec est convié.

Que ce soit pour le modèle qui sera retenu pour le lien aéroportuaire avec le centre-ville de Montréal, ou pour le transport collectif qui sera implanté sur le nouveau pont Champlain, ou encore pour les nouveaux modes de transport reliant les deux rives de Québec, il est nécessaire de faire des choix innovants et bien intégrés. Tout le Québec sera gagnant.

Certains projets de Transdev à travers le monde ont donné lieu à des schémas contractuels innovants, dont celui du Rhônexpress, le tram-train reliant Lyon et l'aéroport, avec son 1 million de passagers dans les 11 premiers mois d'opération.

Transdev est inspirée à concourir au façonnement d'une nouvelle approche en transport collectif au Québec, élément majeur dans la réflexion sur la politique énergétique. N'hésitez pas à nous consulter.



Jean-Claude Lévesque  
Président et CEO  
Transdev